

*Новиков В.А.*

*студент магистратуры*

*1 курс, Институт машиностроения,*

*Тольяттинский государственный университет,*

*Тольятти (Россия),*

*Хайитов Х.О.*

*студент магистратуры*

*1 курс, Институт машиностроения,*

*Тольяттинский Государственный Университет,*

*Тольятти (Россия)*

*Цыплов Е.А.*

*студент магистратуры*

*1 курс, Институт машиностроения,*

*Тольяттинский Государственный Университет,*

*Тольятти (Россия)*

*Глашкина В.,С., студент,*

*3 курс, Институт финансов, экономики и управления,*

*Тольяттинский Государственный Университет,*

*Тольятти (Россия)*

*Novikov V.A.*

*1 course, Institute mechanical engineering,*

*Tolyatti State University,*

*Tolyatti (Russia)*

*Hayitov H.O.*

*1 course, Institute mechanical engineering,*

*Togliatti State University,*

*Tsyplov E.A.*

*1 course, Institute mechanical engineering,*

*Togliatti State University,  
Togliatti, Russia*

*Glashkina V., S., student,  
3 course, Institute of Finance, Economics and Management,  
Togliatti State University,  
Togliatti, Russia*

## **ВЛИЯНИЕ ФАКТОРОВ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА**

*Аннотация:* в данной статье поднимается проблема влияющих факторов при эксплуатации транспортных средств в различных отраслях, повышение ресурса использования автомобилей.

*Ключевые слова:* транспорт, ресурс, пробег, износ, эффективность

*Influence of factors on the efficiency of transport operation*

*Annotation:* this article raises the problem of influencing factors in the operation of vehicles in various industries, increasing the resource of using cars.

*Keywords:* transport, resource, mileage, wears efficiency

Транспортные средства и их эксплуатация в современном мире занимает важную роль в жизни человечества, эта отрасль вбирает в себя различные направления, такие как грузовые перевозки и их технология, грузозведение, пассажирские перевозки, транспорт относящийся к муниципальному, логистика и организация движения на дорогах. Каждое из направлений охватывает большой спектр, который требует повышение эффективности при эксплуатации относящиеся к автомобильному транспорту.

К эффективности эксплуатации транспортных средств можно отнести различные показатели по работе АТП(автотранспортных предприятий), которые различаются по трем направлениям:

- Производственная мощность и ее показатели, такие как провозная способность.
- Использование производственных мощностей парка автомобилей, но изменение которых не будет влиять на общую производительность, которая рассчитана на 1км. пробега.
- Показатели на которые влияют изменения в производительности, к таким можно отнести пробег транспорта и коэффициент использования.

Анализируя влияние всех показателей можно узнать себестоимость перевозок с использованием автомобиля.

Вся мощность автомобильного парка измеряется показателями отталкивающимися от количества транспорта, которое используется для перевозок. Так, например, если у АТП малое количество транспорта, то из перевозки возрастают в цене, так как проявляется низкий уровень механизации процессов по обслуживанию транспорта, при этом снижается нулевой пробег.

Увеличение парка АТП ведет к снижению стоимости перевозок, так как каждый раз внедряются новые технологии по организации и маршрутизации этих транспортных перевозок. Внедряются передовые методы по ремонту автотранспорта, стоимость обслуживания снижается, но при этом возрастает нулевой пробег.

Для каждого предприятия определяется количество транспорта, которое рационально будет содержать, важным фактором при этом выступает грузоподъемность, и возможность перевозки больших объемов груза.

Предлагаю рассмотреть, какие показатели оказывают основное влияние на себестоимость автомобильных перевозок, для этого понадобится формула себестоимости, так например, если скорость автомобиля измеряется в км/ч

$$v_2 = v_1 / (1 + t_{п-р} \beta / l_{ex})$$

производительность в час

$$P_{час} = q \gamma_d v_1 \beta l_{ex} / (l_{ex} + t_{п-р} \beta v_1)$$

мы можем сделать вывод, что подставив все эти выражения в одну формулу мы получаем

$$C = (C_{п-р} / \beta + S_{исст} / \beta v_2 + S_{исст} t_{п-р} / l_{ex}) / (q \gamma_d)$$

Используя эту формулу мы видим, что установление влияния на себестоимость происходит через основные показатели. Нужно выяснить себестоимость при последовательном изменении каждого показателя, оставляя остальные показатели неизменными. Если устанавливать небольшие значения расстояния, примерно до 25км, в таком случае себестоимость перевозок будет сильно меняться, но если брать расстояния больше, себестоимость будет меняться незначительно. При установке планов на работу АТП создается плановое и фактическое количество затрат, которые будут происходить при использовании транспорта.

На каждом АТП должны происходить собрания, для решения вопросов по снижению себестоимости перевозок, к основным методам можно отнести:

- Увеличение производительности всего парка, а также повышение готовности с технической стороны
- Уменьшение затрат на переменные расходы по использованию транспорта

- Усовершенствование системы оплаты и организации работы сотрудников

При комплексном снижении себестоимости всех перевозок нужно увеличивать коэффициент грузоподъемности и пробега, таким образом снижается стоимость содержания автотранспорта, что следственно снижает себестоимость перевозок.

Основным направлением по повышению эффективности перевозок транспортом можно считать способность перевозок за счет повышения готовности всего транспорта к выполнению работ в любой момент с наименьшими затратами. Анализируя факторы, которые влияют на эффективность использования транспорта можно сделать вывод, что эффективное использование транспорта снижает потери, налаживает работу каждого следующего органа, в том числе и сотрудников, повышает экономичность, безопасность при использовании транспортных средств в работе.

В завершение можно сделать вывод, что соблюдение всех правил по эксплуатации автомобиля приводит снижению расходов за счет выполнения ремонта в срок и качественно.

#### **Список используемой литературы:**

1. Балгабеков Т.К., Кошмаганбетова А.С. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 12-2. – С. 190-194
2. Третьяков Г.М. Контейнерно-транспортные системы в агропромышленном комплексе / Под ред. докт. техн. наук, чл.-корр. Россельхоз академии А.А. Артюшина. - М.: Колос-Пресс, 2002
3. Лукин В.В. Вагоны. Общий курс. Учебник для вузов ж. - д. Трансп./ Под ред. Лукина. – М.: Маршрут, 2004

