

**УДК 656.073**

Гутт И.А.

Студент 4 курса, СПбГЭУ

Санкт-Петербург, РФ

Научный руководитель: Аитова К.А.,

доцент кафедры таможенного дела, к.э.н.

## **НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

### **Аннотация**

В статье рассматриваются актуальные направления развития международных транспортных коридоров, а также внешнеэкономических отношений с дружественными странами, такими как Китай, Индия, ОАЭ и другими. Особое внимание уделяется международному транспортному коридору "Север-Юг" и его потенциалу в качестве конкурентноспособной транзитной магистрали. Также в статье рассматриваются вопросы таможенного транзита и его влияние на сроки совершения таможенных операций при пересечении границ.

### **Ключевые слова**

Международные транспортные коридоры, таможенный транзит, единая система таможенного транзита, транспортный коридор «Север-Юг», единое информационное пространство.

Gutt Ilya A.

4<sup>th</sup> year student, SPbSUE

Saint-Petersburg, Russia

## **DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS**

### **Abstract**

The article considers the current directions of development of international

transport corridors, as well as foreign economic relations with friendly countries such as China, India, UAE and others. Special attention is paid to the international transport corridor "North-South" and its potential as a competitive transit highway. The article also considers the issues of customs transit and its impact on the timing of customs operations at border crossings.

### **Key words**

International transport corridors, customs transit, unified system of customs transit, North-South transport corridor, unified information space.

В настоящее время в Российской Федерации разрабатываются различные пути внешнеэкономического и внешнеполитического развития, а ряд наложенных санкций позволили определить новые векторы развития внешнеторговых отношений с рядом дружественных стран.

Так, в качестве приоритетных направлений внешнеэкономической деятельности России Минэкономразвития рассматривает многостороннее экономическое сотрудничество, в том числе в рамках БРИКС, межгосударственное объединение Бразилии, России, Индии, Китая и ЮАР. Данное направление развития торговых отношений является особенно актуальным, так как по недавней информации, лидеры 23 стран официально выразили заинтересованность во вступлении в БРИКС. В числе этих государств оказались Алжир, Аргентина, Бангладеш, Бахрейн, Белоруссия, Боливия, Куба, Египет, Эфиопия, Гондурас, Индонезия, Иран, Казахстан, Кувейт, Марокко, Нигерия, Палестина, Саудовская Аравия, Сенегал, Таиланд, ОАЭ, Венесуэла и Вьетнам.

В рамках всех этих направлений выстраиваются новые логистические цепочки поставок, развивается инфраструктура и заключаются новые соглашения.

Согласно статистике по товарообороту России с дружественными странами, физический объем Роста торгового оборота с Китаем составляет

более 190 млрд. долл., внешнеторговый оборот с Индией увеличился в три раза – с 13 до 39 миллиардов. ОАЭ подросли на 68 процентов - до 9 миллиардов, Турция в два с лишним раза - с 33 до 70 миллиардов, Египет - на треть, до 6 миллиардов, Иран - на 15 процентов, до 4,6 миллиарда долларов. Идет перестройка внешнеэкономических связей в сторону усиления сотрудничества с дружественными государствами, к которым относят Индию, Иран, Пакистан, Катар, ОАЭ и др.

Иран становится все более значимым партнером, и перспективы развития транзита через Иран, которые обсуждались в последние 15 лет, сейчас начинают реализовываться за счет двустороннего договора между государствами.

Основной грузопоток из Индии идет транзитом через Иран по международному транспортному коридору "Север-Юг".

На повестку дня логично выходит и вопрос усиления МТК "Север-Юг" - мультимодального маршрута от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тысячи километров. Коридор является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал. В районе Каспийского моря коридор расходится на несколько линий: Транскаспийскую (морскую) и сухопутные Западную (через Азербайджан) и Восточную (через Казахстан и Туркмению).

Евразийский банк развития (ЕАБР) выделяет по коридору "Север-Юг" 102 инвестпроекта общей стоимостью более 38,2 миллиарда долларов. Большинство из них (52) базируются в России и касаются автомобильных дорог.

МТК "Север-Юг" может стать конкурентноспособной транзитной магистралью, которая способна повлиять на всю мировую логистику, однако, пока пропускная способность этого коридора, даже на самых развитых его маршрутах, не готова к существенному росту объемов

перевозок. Тем не менее его востребованность увеличивается. Под этим подразумевается доставка большой номенклатуры грузов: сырья, текстиля, бытовой техники и оборудования.

МТК «Север-Юг» безусловно является перспективной составляющей Евразийского транспортного каркаса, в который входят несколько коридоров, проходящих по всей таможенной территории ЕАЭС, однако, следует отметить, что все же присутствуют некоторые аспекты, требующие инвестиций и модернизации для полной реализации потенциала.

Говоря о перемещении товаров через территории нескольких стран или союзов, нельзя не упомянуть о таможенном транзите, который позволяет совершать транзитную перевозку по территории страны, которая не является страной назначения, без уплаты таможенных пошлин. Тем не менее условия помещения товаров под таможенный транзит в разных странах может различаться. Это может способствовать увеличению сроков совершения таможенных операций при пересечении таможенной границы, что немаловажно при условии пересечения товаром нескольких таможенных границ на пути следования.

Одним из перспективных направлений развития международных транспортных коридоров, в частности МТК «Север-Юг» может стать создание Единой системы таможенного транзита.

Единая система таможенного транзита может стать одним из ключевых инструментов развития международного транспортного коридора, так как позволит сократить сроки совершения таможенно-логистических операций и обезопасить весь процесс поставки благодаря единому подходу к контролю, единому информационному пространству, требованиям к товаросопроводительным документам. В перспективе Единая система таможенного транзита должна представлять собой совокупность элементов, которые далее рассмотрим подробнее.

Одним из основополагающих элементов создание Единой системы

таможенного транзита должно стать формирование единой нормативно-правовой базы, основанной на правовых нормах в соответствии с международными договорами и соглашениями. Это позволит создать единый подход к проведению контроля, требованиям к товаросопроводительным документам и т.д.

Единая система таможенного транзита требует унификации документации, связанной с перемещением грузов. Это включает в себя унификацию транспортных документов, деклараций и других необходимых документов, которые подтверждают правомерность перемещения и безопасность товара.

Таможенные органы являются органом, осуществляющий контроль за соблюдением актов и законов в сфере таможенного регулирования. Взаимодействие таможенных органов стран, через которые проходит международный транспортный коридор позволит также унифицировать подход к проведению как документального, так и фактического контроля в отношении товаров, следующих транзитом по транспортному коридору.

Внедрение Единой системы таможенного транзита требует внедрение и использование современных информационных технологий. Например, создание единого информационного пространства для взаимодействия таможенных служб разных государств, а также уполномоченных участников внешнеэкономической деятельности будет способствовать сокращению сроков совершения таможенных операций, в том числе в связи с возможностью проверки товаросопроводительных документов, проставления необходимых отметок в электронном виде. Кроме того, это позволит упростить обмен информацией между таможенными органами разных стран и повысить эффективность контроля грузов. Важно также обеспечить совместимость и взаимодействие автоматизированных систем разных стран для обеспечения эффективного функционирования единой системы таможенного транзита.

Таким образом, выдвинутое предложение, на наш взгляд, позволит сократить сроки перемещения товаров по международным транспортным коридорам, тем самым благоприятно способствуя ведению внешней торговли с дружественными государствами, но в то же время при поддержании должного уровня национальной безопасности.

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Официальный сайт портала «Open-broker». Исследования. [Электронный ресурс]/ URL: <https://journal.open-broker.ru/research/druzhestvennaya-torgovlya/>
2. Официальный сайт портала «RT.com». Новости ВЭД. [Электронный ресурс]/ URL: <https://russian.rt.com/world/article/1191266-sammit-briks-yuar>
3. Официальный сайт логистического оператора АО «РЖД Логистика». Международный транзит. [Электронный ресурс]/ URL: [https://rzdlog.ru/services/main/international\\_transit/](https://rzdlog.ru/services/main/international_transit/)
4. Официальный сайт издания «Российская газета». Экономика. [Электронный ресурс]/ URL: <https://rg.ru/2023/04/17/pojdem-putem-drugim.html>
5. Официальный сайт портала «Вестник Кавказа». Экономика. [Электронный ресурс]/ URL: <https://vestikavkaza.ru/articles/novyj-torgovyj-put-rossia-iran-i-india-stroat-koridor-sever-ug.html>
6. Федеральная таможенная служба. Программы развития. [Электронный ресурс]/ URL: <https://customs.gov.ru/activity/programmy-razvitiya>