

Кузьминова О.А.
Студент
Елецкий государственный университет им.И.А.Бунина
Россия, г. Елец
Научный руководитель: Щукин Денис Васильевич
Kuzminova O.A.
Student
Yelets State University named after I.A. Bunin
Russia, Yelets
Scientific adviser: Schukin Denis Vasilyevich

**У ВОЙНЫ НЕ ЖЕНСКОЕ ЛИЦО: ПОДВИГ
НОВООСКОЛЬЦЕВ ПО МАТЕРИАЛАМ РАЙОННОЙ ГАЗЕТЫ
«ВПЕРЕД»**

**WAR DOES NOT HAVE A WOMAN'S FACE: THE FEAT OF
NOVOOSKOLETS BASED ON THE MATERIALS OF THE REGIONAL
NEWSPAPER "VPERED"**

Аннотация: в статье представлена характеристика деятельности женщин новооскольцев в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Проведен анализ их личной, довоенной жизни, описан их героический подвиг, труд, жизнь на фронте и в тылу в военные годы. Все данные собраны по материалам местной районной газеты «Вперед».

Ключевые слова: война, женщина, фронт, тыл, боевые действия, герой, трудовой подвиг.

Annotation: the article presents a description of the activities of women of Novooskol residents during the Great Patriotic War of 1941-1945. An analysis of their personal, pre-war life is carried out, their heroic deed, work, life at the front and in the rear during the war years are described. All data collected from the materials of the local regional newspaper "Forward".

Key words: war, woman, front, rear, fighting, hero, labor feat.

Летом 1943 г. немцы готовили наступление на Курской дуге. Советская власть вовремя разгадала план немецкого наступления, его общий замысел. Было решено измотать противника в оборонительном бою. Силами войск и прифронтового населения создавались оборонительные сооружения в глубину на 300 км. Силами Валуйского, Волоконовского, Новооскольского и Уразовского районов в апреле-мае 1943 г. построено более трех тысяч оборонительных сооружений, вырыты траншеи, противотанковые рвы и т.д.

Сколько женщин трудились наравне с мужчинами. Хрупкие, изможденные они отважно рыли окопы, натягивали колючую проволоку, таскали рельсы и шпалы. Так, летом 1943 г. в строительстве железной дороги Старый Оскол-Ржава участвовали тысячи женщин. Наши землячки тоже внесли свой вклад в строительство. Работали ночью и днем. Задание Государственного комитета обороны было выполнено досрочно, за 32 дня вместо намеченных по плану 60. В разгар боев на Курской дуге по новой трассе пошли эшелоны с грузами. Росинская Клавдия Степановна вспоминает: «Как мы радовались тогда. И мы – молодые, юные забывали свои мечты о нарядах и танцах. Главное – разбить врага. И какое счастье, что есть и наш вклад в Великую Победу» [2].

Пашкова Мария Дмитриевна родилась 6 августа 1922 г. В 1940 г. после получения диплома Кременчугского медицинского техникума работала в Селевановской больнице в Полтаве. В один из дней Мария Дмитриевна получила военный билет с вкладышем, в котором было написано, что по объявлению войны в течение четырех часов необходимо явиться в 46-й полк города Полтавы. В тот же день лейтенанта медслужбы Пашкову направили фельдшером батальона в 604 стрелковый полк города Полтава. Мария Дмитриевна вспоминает: «...дали мне батальон в четвертом полку, здесь я уже сразу почувствовала начало войны. Выдали снаряжение.

Принесли шинель, сапоги 38-го размера, сумку, в общем, целую кучу принес солдат» [5, с. 265]. Первое боевое крещение Мария Дмитриевна получила в оборонительном бою у села Мачехи. Сражение длилось 8 дней. Пашкова самоотверженно выводила раненных по маршруту, указанному комиссаром. После ее отправили в Воронежский 287-й с.п., в составе которого Мария Дмитриевна участвовала в боях за г. Минск. На фронте служила в пехоте. Ее основной задачей было не оставить ни одного раненного без помощи, ползала под пулями и осколками от раненного к раненному, оказывала помощь и старалась спрятать от огня. Мария Дмитриевна успешно прошла всю войну и осталась жива. Нелегкая судьба сложилась и в личной жизни Пашковой. Замуж она вышла за три дня до начала войны за офицера-пограничника. А сама ушла на фронт 22 июня. Связь с мужем оборвалась вплоть до 1945 г. Наконец, они воссоединились, когда Марию Дмитриевну направили в 16-й погранотряд и 2-ю погранзаставу в с.Коптевка по месту службы мужа. Но и здесь часто случались обстрелы, поэтому война для этой женщины продолжалась до демобилизации в 1946 г.

Интересны воспоминания Сафроновой Веры Степановны. Она родилась 28 августа 1917 г. в с.Косицыно Новооскольского района. Работала птичницей на птицекомбинате. Ее привычную жизнь прервала война. Вера Степановна попала под обстрел на военном корабле недалеко от Сталинграда: «Немцы расстреливали его прямо в упор. Под огнем противника мы работали всю ночь, чтобы спасти наших солдат. Работали день и ночь, спасая раненных, и большинство спасли» [5, с. 192]. За данную операцию Вера Степановна была удостоена медали «За боевые заслуги». На ее боевом пути были Крым, Карпатские горы, Чехословакия, она прошла долгий боевой путь вместе с советской армией.

Тем, кто остался в тылу, тоже было нелегко. Новоселова Наталья Петровна родилась 20 марта 1931 г. в деревне Солонец Поляна. В 10-летнем возрасте она уже оказывала помощь советским солдатам: стирала солдатские формы. Сначала выжаривала форму в русской печи, а потом выстирывала. Руки лопались, пальцы немели, но все равно старалась помочь как могла.

Огромный труд проделали наши женщины при строительстве железной дороги Старый Оскол-Ржава. Одной из участниц стройки была Росинская Клавдия Степановна. Она вспоминает: «Это был сложный период. Мы закончили школу, собирались идти на речку купаться и вдруг объявляют – война! Нам, молодым девчатам, сказали, что придется работать. А где работать? В поле колоски подбирать, рыть окопы, траншеи, чтобы не пропустить врага. Мы все встали на защиту совей Родины» [3]. Прошло несколько дней, и начали поступать раненные, которых размещали в районном Доме культуры. В 1943 г. ее отправили на строительство железной дороги. Необходимо было построить дорогу в очень короткий срок – с 15 июня 1943 г. по 16 августа 1943 г. Каждый район выделял колону в количестве от тысячи до полутора тысяч человек. Механизации не было никакой. Лопата, кирка, носилки, да несколько тачек, и тех не хватало, носили землю в ведрах и даже фартуках. Основной рабочей силой были женщины и девушки. У всех распухли руки, начали появляться кровяные мозоли, но на строительство ходили все исправно, уставшие труженики ложились на землю отдохнуть несколько минут и снова брались за работу. Нелегко было работать в зной, дождь, переживая бомбежки, но дорога строилась. 5 июля фашисты начали наступление, была объявлена ударная фронтовая пятидневка, чтобы, работая в две смены, закончить все земельные работы. В среднем, каждый день строители сдавали около 3 км готового пути. Все женщины показали образцы ударного труда, несмотря на

то, что норма дневного питания была скудная: 400 грамм хлеба, 50 грамм крупы для общего котла, чайная ложка сахара. Это была самая крупная стройка тех лет. 18 июля 1943 г. железная дорога Старый Оскол-Ржава была готова, на 28 дней раньше срока. 20 июля началось постоянное движение. Пошли эшелоны с танками на Прохоровку, Курск, Орел.

Подобные истории дают возможность узнать и распространять боевые и трудовые подвиги своих земляков. Новооскольцы участвовали в боях за Москву, Сталинград, сражались на Курской дуге, некоторые из них дошли до Берлина. Война не ожесточила их души, в мирное время все они продолжили вносить вклад в восстановление и развитие своей малой родины.

Список использованной литературы

1. Газета «Белгородские известия». – №52. – 2005.
2. Газета «Вперед». – №49. – 2001.
3. Газета «Вперед». – №86. – 2005.
4. Мартынов А.Ф. Белгородский край в истории СССР / А.Ф.Мартынов. – М.И. Карагодин, Ю.И.Гончаренко, А.П. Чиченко, П.М. Беляев, М.Д. Фатьянов. – Центрально-Черноземное книжное издательство, 1982. – 143 с.
5. Шаповалов В.А. Война глазами фронтовиков-белгородцев / В.А. Шаповалов. – Белгород, 2005. – 517 с.

Приложение 1.

Росинская К.С., 1959 г.



Приложение 2.

Сафронова В.С., 2005 г.



Приложение 3.

Пашкова М.Д. (слева) с сослуживцами, г. Минск, 1944 г.



Приложение 4.

Встреча строителей железной дороги Старый Оскол-Ржава в г. Белгород,
1994 г.

