

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПОСТАВКИ  
ПРОДУКЦИИ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ В КИТАЙСКУЮ  
НАРОДНУЮ РЕСПУБЛИКУ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**MEASURES TO IMPROVE THE SHIPMENT OF DUAL-USE PRODUCTS  
TO THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA FROM THE RUSSIAN  
FEDERATION**

*Сысоева Е.А. к.э.н., доцент  
Шинкевич А.А. магистрант  
Российский университет транспорта РУТ (МИИТ)*

*E. Sisoyeva, PhD  
A. Shinkevich, masters degree student  
Russian University of Transport (MIIT)*

*Аннотация: В этой статье будут рассмотрены ключевые проблемы, с которыми сталкиваются компании при поставках продукции двойного назначения из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику. Будет приведено описание проблем, способы их решения и описано, что уже делается на данный момент.*

*Annotation: This article will cover the key problems faced by companies in shipping dual-use products from the Russian Federation to the People's Republic of China. The problems will be presented along with the ways to solve them and what is already being done at the moment.*

*Ключевые слова: КНР, РФ, логистическая цепь, проблемы, инфраструктура, поставки, экспортный контроль, валюта транзакций, рубль – юань*

*Keywords: PRC, Russian Federation, logistics chain, problems, infrastructure, supplies, export control, transaction currency, ruble – yuan*

Практически любой сложный многосторонний процесс по своей природе несовершенен и включает в себе пространство для улучшения, и процесс поставки продукции двойного назначения из России в Китай не

является исключением. Существует целый ряд очевидных проблем, которые стоят на нынешнем этапе перед сторонами и чье решение смогло бы поспособствовать увеличению прибыли от поставок.

Одной из ключевых факторов построения любой логистической цепи является инфраструктура и, к сожалению, до недавнего времени взаимная транспортная сеть между двумя странами была развита крайне слабо и медленно развивалась. Ярким примером такого медленного развития инфраструктуры является отсутствие моста через реку Амур между Благовещенском и Хэйхэ. Соглашение о его строительстве было подписано еще в 1995 году Премьер-министром Черномырдиным и Премьер-министром Госсовета Ли Пенгом. Однако на момент начала написания данной работы строительство едва началось, несмотря на то, что Программа межрегионального сотрудничества на 2009-2018 годы предусматривает строительство контрольно-пропускного пункта, дороги, грузового дока и терминала в районе будущего моста, а также создание и координация деятельности транспортно-логистических узлов в Благовещенске и Хэйхэ.

На момент написания данной статьи, в мае 2019 года китайские и российские строители соединили две части моста. Подъездные дороги общей протяженностью 20 км будут готовы к концу 2019 года. Общая стоимость путепровода оценивается в 18,8 млрд рублей. То же верно и для ряда других совместных инфраструктурных проектов, и 2018-2020 года стали в целом временем роста интереса к данному вопросу у правительств и инвесторов обеих стран.

Другой крупной проблемой является излишняя централизованность и бюрократизированность процесса поставки товаров двойного назначения. Исторически сложившаяся практика жёсткого государственного контроля за взаимными торговыми отношениями со стороны обеих стран приводит к осложнениям в формировании новых договоров поставок, отпугивает инвесторов и косвенно препятствует развитию частного сектора в отрасли и её логистике.

Решением подобной проблемы стал бы пересмотр и упрощение порядка экспортного контроля, а также упрощение процедуры контакта между производителем и конечным потребителем товара. Вместе с тем, подобные шаги могут ослабить контроль за потоком товаров и привести к попаданию продукции двойного назначения в неправильные руки, поэтому, скорее всего, на этом фронте не предвидится сколь-нибудь значимых изменений в обозримом будущем.

Одним из основных камней преткновения в вопросе эффективной торговли между странами долгое время была валюта, в которой совершались транзакции. Долгое время, как и во всём мире, взаимные расчёты между странами проводились в долларах США – так называемой мировой резервной валюте. Тем не менее, это создавало определённые проблемы, поскольку накладывало ненужные и вредные издержки в связи с двойной конвертацией денежных средств, а также ставило страны в частичную зависимость от всё более недружественной им обеим страны-держателя означенной валюты.

В данный момент проблема уже перешла в фазу активного решения – летом 2019 года Россия и Китай заключили межправительственное соглашение о переходе на расчеты в национальных валютах. Это было сделано в рамках дедолларизации, о которой было объявлено примерно за год до того. Документ подписали первый вице-премьер, министр финансов Антон Силуанов и председатель Народного банка Китая И Ган. ВТБ и Торговый банк Китая получают полномочия на проведение расчетов, для чего необходимо было соединить российский и китайский аналоги SWIFT. Пока китайские банки неохотно работают с бизнесом из России - из-за особенностей фискальной политики и риска санкций, но данное Соглашение является зеленым светом для китайских финансовых институтов, оно позволит умножить объемы торговли в рублях и юанях, устраняя множество проблем и упрощая финансовые операции между странами. Алгоритм расчетов планируется выстроить к 2020 году. На платежи в нацвалютах

будут переходить прежде всего крупнейшие компании с госучастием из традиционных секторов российского экспорта — производители энергоресурсов и сельхозпродукции, сказал он. Предполагается, что расчеты в рублях и юанях будут производиться в том числе по уже заключенным в долларах контрактам.

В целом, на данный момент наблюдается активное наращивание экономических и политических связей между РФ и Китаем на фоне роста мирового напряжения, меняющейся экономической ситуации в мире и формировании сферы общих интересов и их общих противников, что говорит о том, что торговые отношения между двумя странами в сфере продукции двойного назначения будут развиваться и дальше — как минимум, в краткосрочном периоде.

#### **Список использованной литературы:**

1. Центральная Азия в китайской концепции экономического пояса Шелкового пути и стратегические интересы России. - Попов Д.С., Российский институт стратегических исследований, 2017
2. “China's Belt and Road Initiative Motives, Scope, and Challenges”. - Edited by S. Djankov, S. Miner. Peterson Institute for International Economics. Briefing 16-2. March 2016.
3. «The challenge of tracking dual-use goods» - Dow Jones Risk&Compliance, USA, 2019
4. Российско-китайский диалог: модель 2017: доклад № 33/2017 С.Г. Лузянин (рук.) и др.; Х. Чжао (рук.) и др.; гл. ред. И.С. Иванов;
5. Обзор экономики Китая: <http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn>