

УДК 339.543

Петко О. А.

Студент факультета «таможенное дело»

РАНХиГС при Президенте РФ

Россия, г. Москва

Научный руководитель: Скудалова Т.В., к.э.н.

Доцент, заведующая кафедрой ТПиВР ИПиНБ

РАНХиГС при Президенте РФ

г. Москва

КОНТРОЛЬ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ТОВАРОВ: АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Аннотация: статья посвящена исследованию современных проблем контроля таможенной стоимости. Автор выделяет наиболее важную из них, которая заключается в многочисленных случаях занижения таможенной стоимости участниками внешнеэкономической деятельности. Отмечается, что для выявления подобных случаев нарушения необходимо сформировать актуальную информационную базу, которая будет содержать в себе реальные ценовые данные. Автор акцентирует внимание на том, что в настоящее время таможенными органами следует создавать эффективные пути взаимодействия, как с государственными структурами, так и с представителями бизнеса.

Ключевые слова: таможенное дело; таможенная стоимость, контроль таможенной стоимости; таможенные платежи; таможенный контроль.

Author's name

Position

Name of organization

Country, city

CONTROL OF THE CUSTOMS VALUE OF GOODS: CURRENT PROBLEMS

Abstract: The article is devoted to the research of modern problems of customs value control. The author singles out the most important of them, which consists of numerous cases of understatement of customs value by participants of foreign economic activity. It is noted that in order to identify such cases of violation it is necessary to form an up-to-date information base, which will contain the real price data. The author focuses on the fact that at present the customs authorities should create effective ways of cooperation, both with government agencies and with representatives of business.

Keywords: customs affairs; customs value; customs value control; customs payments; customs control.

Таможенная стоимость (далее – ТС) выступает в качестве важного направления таможенного регулирования в рамках функционирования Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС). Прежде всего, это связано с тем, что ТС является основой для исчисления правильного размера таможенных платежей, которые должны быть уплачены участниками внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) при перемещении товаров через государственную границу. Контроль таможенной стоимости (далее – КТС) играет существенную роль для эффективного выполнения фискальной функции таможенных органов, так как именно он позволяет выявить и устранить случаи неправильного

определения ТС. Все вопросы, связанные с исчислением ТС и проведением КТС регламентируются Таможенный кодексом ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС)¹, а также решениями Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК).

Несмотря на то, что организационная деятельность таможенных структур постоянно совершенствуется, институт КТС имеет определенные проблемы при своем проведении. Отметим основные из них. Так, в качестве главной проблемы следует выделить занижение ТС со стороны участников ВЭД, которое может происходить, как с целью уменьшения размера таможенных платежей, так и в виду ошибочных, неверных расчетов. Данную проблему выделяют многочисленные ученые (например, Д.А. Козулина², И.В. Цыкунов³ и др.), соответственно, она является достаточно актуальной и требуемой своего разрешения.

Стоит отметить, что по причине многочисленных случаев занижения участниками ВЭД стоимости перемещаемого товара, таможенные органы вынуждены вносить множество изменений в таможенные декларации (далее – ТД). На рисунке 1 отобразим динамику внесения таковых изменений за 2021-2022 гг.

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) // Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 12.04.2017.

² Козулина Д.А., Мельникова С.В. Проблемы контроля таможенной стоимости товаров // Повышение управленческого, экономического, социального и инновационно-технического потенциала предприятий, отраслей и народно-хозяйственных комплексов. 2022. С. 130.

³ Цыкунов И.В. Контроль таможенной стоимости товаров: проблемы создания нового механизма // Экономический бюллетень научно-исследовательского экономического института Министерства экономики Республики Беларусь. 2022. № 2 (296). С. 25.



Рисунок 1. Количество ТД, в отношении которых внесены изменения о ТСТ⁴

Соответственно, в 2022 г. количество измененных ТД было увеличено на 9,6% в сравнении с аналогичным периодом 2021 г. В результате данной работы сумма дополнительно взысканных в бюджет таможенных пошлин и налогов составила 25,85 млрд. руб. Доля товарных партий с корректировкой таможенной стоимости в общем объеме импортируемых товаров возросла с 5,9% в 2021 году до 8,9% в 2022 г.

Далее следует акцентировать внимание на такой проблеме, как реагирование таможенных органов исключительно на факт занижения ТС в ТД, однако, если таковая стоимость будет завышена, в ее отношении никаких действий не производится⁵ и участник ВЭД, соответственно, выплачивает повышенный размер таможенных платежей. По нашему мнению, это является существенным нарушением со стороны таможенных органов и, безусловно, вопрос об изменении ТС в ТД должен производиться как в отношении заниженной, так и в отношении завышенной ТС.

Следующая проблема КТС заключается в том, что у таможенных органов отсутствует достаточная информационная база относительно

⁴ Федеральная таможенная служба. – URL: <https://clck.ru/V8LJf> (дата обращения: 20.04.2023).

⁵ Усова Д.П., Куликовская А.Г. Проблемы и перспективы таможенного контроля таможенной стоимости // Актуальные проблемы теории и практики таможенного дела. 2022. С. 182.

актуальных ценовых показателей, на основании которых они могут осуществлять данный контроль и соответствие предъявленной ТС участником ВЭД. Данная проблема также отмечается в цивилистике. Например, исследователь Е.А. Ильина акцентирует на ней внимание⁶. Безусловно, для повышения качества проводимой таможенными органами деятельности и совершенствования КТС, необходимо сформировать тесное взаимодействие как с государственными структурами, так и с представителями бизнеса посредством постоянного обмена актуальной ценовой информацией, который может осуществляться при помощи специализированных информационных баз.

Как подчеркивает О.В. Смолина, еще одной важной проблемой КТС является риск допущения ошибок при составлении документации с целью декларирования перемещаемого товара⁷. В частности это касается электронного декларирования. Например, если участник ВЭД неправильно оформляет электронную ТД, таможенные органы, после ее проверки и выявления определенных ошибок, данную ТД возвращают заявителю с целью устранения нарушений. Указанный процесс занимает достаточно большое количество времени, что не позволяет участникам ВЭД быстро исправить неточности и подать новую ТД. Соответственно, это приводит к временным потерям, увеличению издержек участника ВЭД при совершении таможенных операций, в том числе к снижению случаев прохождения регистрации ДТ в автоматическом режиме.

Отметив основные проблемы КТС, необходимо предложить следующие пути их устранения. Так, представляется целесообразным:

– сформировать информационную базу, которая будет едина для всех стран ЕАЭС. Данная база должна использоваться таможенными

⁶ Ильина Е.А. Проблемы, возникающие в области контроля заявленной таможенной стоимости // Академическая публицистика. 2022. № 7-2. С. 68.

⁷ Смолина О.В. Ошибки заполнения ДТ, влекущие отказ в регистрации декларации на товары // Альфа-Софт. URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/99382/ (дата обращения: 20.04.2023).

органами для постоянного обмена ценовой информацией. Например, к таковым данным можно отнести прайс-листы, создаваемые производителями и т.д., главное, чтобы такие сведения поступали из различных источников, что позволит более точно установить конкретные цены каждого товара, в зависимости от его характеристик;

– обеспечить все таможенные органы свободным доступом к сети Интернет, при этом обеспечить необходимые условия для того, чтобы он работал постоянно и не имел сбоев;

– создать эффективное сотрудничество с государственными органами всех стран-участниц союза, которое будет основано на специально разработанных соглашениях, устанавливающих для каждого таможенного и государственного органа свои собственные обязанности в области противодействия случаям занижения ТСТ;

– на законодательном уровне определить разумные сроки, в которые таможенные органы должны будут принять соответствующее решение по результатам КТС. Одновременно с этим важно также обозначить способы, посредством которых участники ВЭД будут извещаться о таковых решениях;

– акцентировать внимание таможенных органов не только на выявление случаев занижения ТСТ, но и ее завышения, а также разработать регламент действий таможенных органов в подобных ситуациях (например, установить обязанность по внесению корректировки в ТД и перерасчету размера таможенных платежей).

Таким образом, современный КТС сопровождается наличием определенных проблемных аспектов, главными из которых являются: занижение ТСТ участниками ВЭД, отсутствие у таможенных органов актуальной ценовой информации и т.д. Безусловно, отмеченные проблемы

требуют своего скорейшего разрешения, что позволит повысить эффективность КТС.

Использованные источники.

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) // Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 12.04.2017.

2. Ильина Е.А. Проблемы, возникающие в области контроля заявленной таможенной стоимости // Академическая публицистика. 2022. № 7-2. С. 66-73.

3. Козулина Д.А., Мельникова С.В. Проблемы контроля таможенной стоимости товаров // Повышение управленческого, экономического, социального и инновационно-технического потенциала предприятий, отраслей и народно-хозяйственных комплексов. 2022. С. 130-134.

4. Смолина О.В. Ошибки заполнения ДТ, влекущие отказ в регистрации декларации на товары // Альфа-Софт. URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/99382/ (дата обращения: 20.04.2023).

5. Усова Д.П., Куликовская А.Г. Проблемы и перспективы таможенного контроля таможенной стоимости // Актуальные проблемы теории и практики таможенного дела. 2022. С. 179-185.

6. Цыкунов И.В. Контроль таможенной стоимости товаров: проблемы создания нового механизма // Экономический бюллетень научно-исследовательского экономического института Министерства экономики Республики Беларусь. 2022. № 2 (296). С. 24-29.

7. Федеральная таможенная служба. – URL: <https://clck.ru/V8LJf> (дата обращения: 20.04.2023).